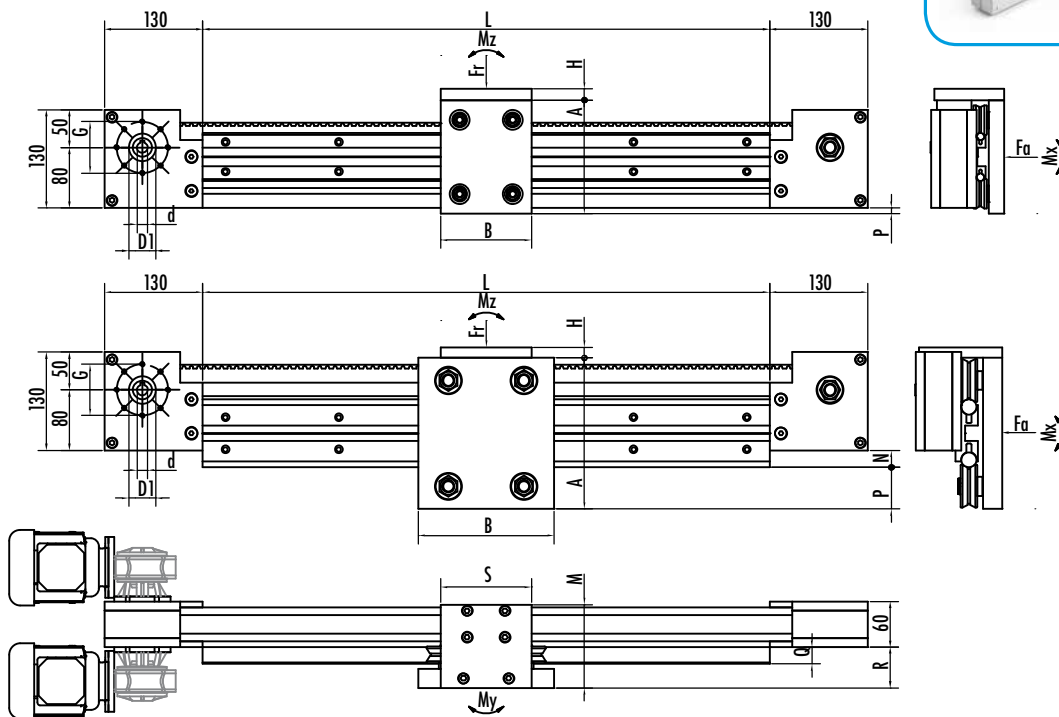
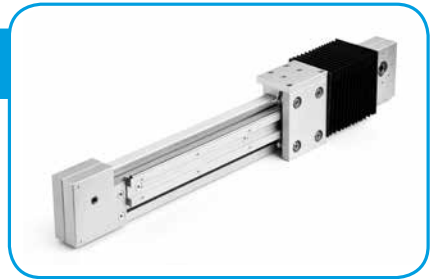


Modelo	A	B	C	E	H	F	$d_{H7}$	D1	G
AD210M	150	120	64	24	20	134			
AD312M	180	150	90	31	20	141			
AD316M	180	150	90	36,5	25	151,5	ø14	36	8 M6 x ø68
AD416M	200	180	90	36,5	25	151,5	ø18	36	4 M6 x ø87
AD416RM	200	180	90	36,5	25	151,5	ø19	36	8 M6 x ø68
AD420M	200	180	90	36,5	25	151,5			

Modelo	CORREIA			CARRO					Deslocamento do carro em mm/ rotação
	Modelo	Tensão Admissível	Carga de Rotura	Fa (N)	Fr (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)	
AD210M	AT10/16	2190 N	7480 N	2400	2600	79,2	84	91	200 mm
AD312M				3200	3200	139,2	144	144	
AD316M				6400	7000	278,4	288	315	
AD416M				6400	7000	278,4	320	350	
AD416RM				17200	8600	748,2	860	430	
AD420M				20000	15700	870	1000	785	

# GUIAMENTOS MOTORIZADOS MONTAGEM LATERAL AD...M LAT



Modelo	A	B	H	M	N	P	Q	R	S	$d_{H7}$	D1	G
AD210M LAT	150	120	15	92	-	7,5	12,5	36,5	120			
AD312M LAT	180	150	15	100	22,5	45	22,5	43,5	120			
AD316M LAT	180	150	15	110	22,5	45	22,5	54	120	$\varnothing 14$	36	8 M6 x $\varnothing 68$
AD416M LAT	200	180	14	110	22,5	55	22,5	54	120	$\varnothing 18$	36	4 M6 x $\varnothing 87$
AD416RM LAT	200	180	14	110	22,5	55	22,5	54	120	$\varnothing 19$	36	8 M6 x $\varnothing 68$
AD420M LAT	200	180	14	110	22,5	55	22,5	54	120	$\varnothing 25$	44	4 M8 x $\varnothing 90$

Modelo	CORREIA			CARRO					Deslocamento do carro em mm/ rotação
	Modelo	Tensão Admissível	Carga de Rotura	Fa (N)	Fr (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)	
AD210M LAT	AT10/25	3660 N	12450 N	2400	2600	79,2	84	91	200 mm
AD312M LAT				3200	3200	139,2	144	144	
AD316M LAT				6400	7000	278,4	288	315	
AD416M LAT				6400	7000	278,4	320	350	
AD416RM LAT				17200	8600	748,2	860	430	
AD420M LAT				20000	15700	870	1000	785	